



28-04-2009

For immediate release

Open Drift Championship Europe Press Release:

Paul Vlasblom pakt eerste zege in nieuw kampioenschap Open Drift Championship

Op een nat circuitpark Zandvoort was het Paul Vlasblom die zich de winnaar van de allereerste ronde van het Open Drift Championship mag noemen.

Powered By:



Paul "The DriftKing" Vlasblom was het gehele weekend heer en meester. De Porsche monteur uit Uden was de enige rijder uit het deelnemersveld die de maximaal te behalen 100 punten verdiende tijdens de kwalificaties op zaterdag.

Door een nummer 1 kwalificatie te behalen was Vlasblom direct verzekerd van een plaats in de Super16, en als eerste tegenstander zou hij daar Wim Lemmers ontmoeten. Lemmers viel voor de start van de Super16 al uit met zijn Volvo 360 en daarom werd het Reyer van de Hee die het op mocht gaan nemen tegen de "DriftKing".



Tijdens de Super16 was de baan extreem nat en glad door de regen wat het voor de rijders zeer moeilijk maakte om een agressieve aanval te kunnen openen op de tegenstander. Duidelijk was het verschil van ervaring van Vlasblom versus van de Hee. Vlasblom won de battle met enig gemak en drong door tot de volgende ronde. De Duitse Marc Thill was de volgende tegenstander voor Vlasblom. Thill, net als Vlasblom rijdend in een BMW M3 Touring, was een nieuwkomer in de Nederlandse driftscene en liet een verpletterende indruk achter door als hoogste nieuwkomer te kwalificeren op een 10^e plaats. Toch was het Paul Vlasblom een maatje te groot voor de Duitser en moest zijn meerdere erkennen in de Udenaar.

Marko Kok was de man to beat voor Berend van Berkel om tegen Paul Vlasblom te mogen strijden in de finale voor de eerste plaats. Helaas voor van Berkel oordeelde de Jury dat de directeur van Flexaforte uitzendbureau uit Nijmegen plaats moest maken voor Marko Kok en dat van Berkel zich mocht melden voor de battle voor de 3^e plaats tegen Olaf Commijs in de DBM/NL Drift Series Invitationals Nissan Skyline R34.

De battle voor de 3^e en 4^e plaats tussen van Berkel en Commijs werd de meest besproken, maar ook snelste battle van de dag. Tijdens de opwarm ronde braken de wielbouten van het linkerachterwiel bij Commijs en hierdoor werd op eenvoudige wijze de 3^e plaats aan van Berkel toegewezen.

De finale zou dus beslist worden tussen Paul Vlasblom met zijn DriftKing.nl BMW M3 Touring en Marko Kok met zijn Kok Transport BMW E30 325i.

Kok haalde het onderste uit zijn BMW, maar in de 2^e run waarbij Vlasblom de aanvaller was liet Vlasblom een schitterende agressieve aanval zien waarmee hij de jury overtuigde de absolute winnaar van een succesvolle eerste ronde van het Open Drift Championship te zijn.

Alexander van Marion namens SD Events, de organisator van het ODC:

“We zijn zeer tevreden met het verloop van de eerste ronde van het Open Drift Championship. Maanden planning moest nu in elkaar vallen en dat is voor de eerste keer bijzonder goed gebeurd. We ontvingen veel steun vanuit de rijders en daarmee konden we veel dingen snel opvangen. We waren zeer verheugd met de komst van de internationale rijders. We kunnen terugkijken op een geslaagd evenement en we gaan nu druk aan het werk voor de volgende ronde op Meppen.”

Voorlopige agenda Open Drift Championship 2009:

24 mei: – Oss gaat loss – Demonstratie driften tijdens koopzondag te Oss

6-7 juni: Brustem Airbase – round 2

27-28 juni: Funpark Meppen - round 3

29-30 augustus: Brustem Airbase round 4

19 - 20 september: Grote finale Funpark Meppen (D)

24 - 25 oktober: Wunderland Kalkar, fanweekend (D)

Note voor de redactie en niet voor publicatie:

Tekst en foto's: Alexander van Marion – SD Events

Kijk voor meer informatie op:

www.sdevents.eu en www.opendriftchampionship.com

Voor meer informatie betreft het SD-Events en ODC

Dennis van Orsouw

Dennis@SDEvents.eu

06-16610650

Voor meer media informatie / faciliteiten:

Alexander van Marion

Alexander@SDEvents.eu

06-14139068